

S302 平湖至安吉公路平湖平善大道至南湖嘉南公路段改建工程 (一期) 环境影响信息公示

一、建设项目情况简述

项目名称：S302 平湖至安吉公路平湖平善大道至南湖嘉南公路段改建工程（一期）

建设内容及规模：S302 平湖至安吉公路平湖平善大道至南湖嘉南公路段改建工程主线起于嘉兴市平湖市胜利路与新 07 省道交叉处，路线起点桩号 K0+000。路线沿既有新 07 省道向西，途径平湖市曹桥街道、南湖区新丰镇、大桥镇、凤桥镇、余新镇等乡镇街道，接长水路高架落地匝道，与长水路高架、三环东路高架、规划 S207 秀洲至仙居公路南湖区科技大道至海盐县盐于公路段改建工程共同形成三环东路枢纽互通，终于新 07 省道与三环东路交叉位置，终点桩号 K20+110.933。主线路线全长约 20.111km，其中平湖市长 5.331km，南湖区长 14.780km。其中一期工程路线全长约 18.665km，桩号范围为 K1+445.500~K20+110.933。

本工程主线采用交通运输部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定的双向六车道一级公路标准建设，其中主路设计速度为 80km/h，主路标准断面宽度为 27m，辅路设计速度为 60km/h，辅路标准断面宽度为 36.5m。本项目推荐（一期）方案主线桥梁共 9 座（含分离立交主线），总长 16035.3m，全部为特大桥。互通式立体交叉 2 处。

二、环境影响评价范围内主要环境敏感目标分布情况

本次评价范围内涉及的保护目标具体见下表。

表 1 项目主要环境敏感目标一览表

序号	名称	桩号（约）	行政区划
1	万家花城	K0+000~K0+400	当湖街道
2	平湖市行知中学	K1+100~K1+275	曹桥街道
3	章桥村	K1+500~K1+700	曹桥街道
4	鸿翔南城名都	K1+625~K1+700	曹桥街道
5	易正骨科医院	K2+925~K3+000	曹桥街道
6	新城金樾	K3+225~K3+375	曹桥街道
7	景都佳苑	K3+350~K3+500	曹桥街道
8	平湖市曹桥行知幼儿园	K3+425~K3+575	曹桥街道

9	平湖行知小学	K3+600~K3+750	曹桥街道
10	开元悦都	K3+425~K3+800	曹桥街道
11	名苑华庭	K3+750~K3+900	曹桥街道
12	愚桥村	K4+000~K5+250	曹桥街道
13	金章村	K5+400~K6+800	新丰镇
14	横港村	K7+250~K9+175	新丰镇
15	永丰村	K10+100~K11+200	新丰镇
16	竹林村	K9+370~K11+150	新丰镇
17	由桥村	K11+460~K12+650	大桥镇
18	荆阳村	K12+675~K12+800	余新镇
19	星火村	K13+600~K13+750	余新镇
20	沙海村	K13+650~K13+950	余新镇
21	世合理想大地	K14+850~K15+800	余新镇
22	永利村（金家埭）	K16+000~K16+200	余新镇
23	清华大学附属中学嘉兴实验学校	K18+200~K18+400	余新镇
24	四季花园（在建）	K18+750~K18+850	余新镇
25	嘉潮府（在建）	K19+550~K19+775	余新镇
26	九年一贯制学校工程一期（在建）	K19+475~K19+875	余新镇
27	云缦世家（在建）	K19+780~K20+100	余新镇

三、主要环境影响预测情况

1、水环境影响评价

（1）施工期对水环境的影响主要来自各桥梁基础开挖、钻桩、混凝土浇筑等建设过程中产生的废污水、施工机械产生的含油废水和施工人员的生活污水。

本工程桥梁基础为钻孔灌注桩，施工期采用围堰等防护措施后，桥梁施工对河流水质的影响将会局限在较小的范围内。为减少生活污水对工程区内河流水质的影响，施工人员尽量租用附近村庄民房，充分利用现有污水处理设施；距离村庄较远的施工场地，可采用旱厕或化粪池对生活污水进行处理，并定期清运，工程结束后覆土掩埋，不会对周围水环境产生影响。施工生产废水经隔油、沉淀处理后回用洒水抑尘、绿化等。

（2）本工程建成营运后对水体产生影响主要来自两个方面：①雨水冲刷路面与桥面，形成地表径流污染水体；②发生突发性事故，运输有毒有害物品车辆翻入水体污染水环境。

本工程在线路设计时已考虑了排水沟、截水沟等排水设施，将路基范围内的降水引至周边水沟等，减少路面径流对周围水体的影响。

2、环境空气影响分析

(1) 公路施工期的环境空气污染主要来自施工现场中未完工路面、堆场和进出工地公路等粉尘污染，以及沥青摊铺时的烟气和动力机械排出的尾气污染，其中以粉尘污染和沥青烟气对周围环境的影响较突出。在采取洒水等措施后，对影响较小。

(2) 公路运营期的废气主要为过往车辆排放的汽车尾气 NO_x、CO 等，影响区域局限在道路两侧，受影响区域人口密度不大。随着我国执行单车排放标准的不断提高，单车尾气的排放量将会不断降低，运输车种构成比例将更为优化，逐步减少高能耗、高排污的车种比例，汽车尾气排放将大大降低，因此公路汽车尾气对沿线两侧环境空气的影响范围将会缩小，公路对沿线空气质量带来的影响轻微。

3、声环境影响分析

(1) 本工程沿线敏感点基本沿着公路两侧分布，距公路的最近距离多在 14~187m 之间，施工期噪声对敏感点的影响相对较为突出，施工期应予以特别关注。根据国内公路项目施工期环境保护经验，建议加强施工期间的施工组织和施工管理，合理安排施工进度和时间，环保施工、文明施工，并因地制宜地制定有效的临时降噪措施，将施工期间的噪声影响降低到最小程度。

(2) 运营期

主线沿线敏感点交通噪声预测结果与评价

2类区近期昼间超标 0.2~11.4dB、中期超标 0.2~12.3dB、远期超标 0.2~13.2dB；
近期夜间超标 2.2~17.4dB、中期超标 0.3~18.3 dB、远期超标 4.0~19.2 dB。

4a 类区近期昼间超标 0.1~1.6dB、中期超标 0.2~2.5dB、远期达标 0.3~3.4dB；
近期夜间超标 6.6~12.6dB、中期超标 7.5~13.5 dB、远期超标 8.4~14.4dB。

4、生态环境影响分析

工程建设对评价区内植物生产力、生物量的影响主要来自路基工程、桥涵工程永久占地，以及施工临时占地对其产生影响，根据现状调查，工程沿线主要植被类型为桑树和常绿樟等次生林，工程建设对评价区植物生物量影响较小。

5、环境风险评价

本项目环境风险主要是公路运输过程中的风险事故，主要造成的影响是对沿

线水体的影响，化学危险品的泄漏、落水将造成水体的严重污染。针对可能发生的环境事故，本报告提出了相应的事故防范措施。采取上述措施后，上述环境事故的发生概率可明显降低，事故发生对环境的影响可明显减小。

四、拟采取的主要环境保护措施、环境风险防范措施以及预期效果

1、施工期环境保护措施

(1) 污废水处理

桩基础施工中泥浆经泥浆槽运至岸边的沉淀池和泥浆池内，部分泥浆回用，无法回用的泥浆经沉淀后上清液回用于绿化或路面洒水，沉渣利用沉淀池进行固化不外排；施工单位对施工生产废水进行收集，经沉淀处理后，回用作施工场地喷淋用水；施工人员尽量租用附近村庄民房，充分利用现有污水处理设施；确需设置施工临时生活设施且距离村庄较远的，且需远离地表水体，场地施工生活污水不得排入周围地表水体，经化粪池收集后清运处理。不得随意排入附近水体。

(2) 生态保护措施

合理选线和施工，对于道路两侧边坡及临时施工场地应尽可能减少开挖面及临时用地占用。对路基两侧空地绿化；对施工场地、施工便道、表土临时堆场等施工临时场地进行覆土绿化，恢复植被。工程施工尽量选在枯水期进行，减小对鱼类生境的直接影响。

(3) 噪声防治

合理安排施工进度与作业时间，加强对施工场地的监督管理。加强施工设备的维护保养，发生故障应及时维修，减少运行震动噪声；在利用现有的道路用于运输施工物资时，应合理选择运输路线，并尽量在昼间进行运输。加强施工管理、文明施工，杜绝施工机械在运行过程中因维护不当而产生的其它噪声。需加强车辆的维护和保养，保持其良好的运转，以便从根本上降低噪声源强。

(4) 大气环境保护措施

本项目在施工过程中，施工单位应严格执行当地施工扬尘管理的规定，实现施工标准化、文明化、运输密闭化、物料覆盖化、进出清洁化、场地硬化等，加强现场管理，做好文明施工；在运输车辆驶出工地前，做好冲洗、遮蔽、保洁工作，防止建筑材料和建筑垃圾、渣土的散落。

2、运行期环境保护措施

(1) 水环境保护措施

加强对路面和桥面的日常维护与管理，保持路面和桥面清洁，及时清理路面和桥面上累积的尘土、碎屑、油污和吸附物等，减少随初期雨水冲刷而进入到路面和桥面径流污水中的 SS 和石油类等污染物质，最大程度地保护工程沿线的水质环境。优化完善桥面路基排水系统设计，拟选用高等级的防撞护栏，以防运输车辆侧翻入水体中造成对水体的污染。

(2) 大气环境保护措施

加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态，减少和避免塞车现象发生。严格控制车况，严禁不符合规定、超载车辆上路；公路沿线进行绿化，并做好绿化工程的维护工作。

(3) 声环境保护措施

本项目采用禁鸣限速，设置声屏障等治理措施。在空旷条件下，公路边界线（占地红线）270m 范围内临路第一排建筑不宜安排特殊敏感建筑物（学校、医院、幼儿园、敬老院等）的规划建设，该区域建议用于商业等对噪声不敏感的建筑。同时对建设普通噪声敏感建筑，建议建筑物平行公路布置，并采取声屏障等降噪措施，保证有一个良好的声环境。

(4) 生态环境保护措施

加强对公路沿线及中央分隔带的绿化保护。对临时占用场地等进行生态恢复。

五、环境影响评价结论

综上所述，S302 平湖至安吉公路平湖平善大道至南湖嘉南公路段改建工程（一期）建设符合嘉兴市综合交通运输发展“十四五”规划及规划环评和嘉兴市综合交通规划(2019-2035)，项目建设符合“三线一单”要求。本项目的建设，对完善嘉兴市域快速路网，加强嘉兴同平湖之间的联结，具有重要意义。

工程在施工期、营运期将产生一定的环境影响。建设单位及施工单位应严格执行国家有关的环境保护法规，切实执行本报告提出的各项生态保护和污染防治对策措施，可把对环境的影响降到最低。工程符合建设项目环评审批原则及要求。从环境保护的角度出发，项目建设及运营单位加强管理，切实做好环评提出的各项环境保护措施，积极与沿线居民沟通，做好环保工作，本项目建设是可行的。

六、征求意见的内容

征求意见的对象：本项目环境影响评价范围内的公民、单位或团体。

征求意见的范围：工程在环境影响、环保措施、对工程建设所持态度等环保方面的意见。

期限和公众意见反馈途径：通过邮件、电话、信件等方式向建设单位或环评单位反馈意见，请务必留下您真实姓名和联系方式，便于我们回访。公众提出意见的起止时间为自本公示信息在嘉兴市交通投资集团有限责任公司网站发布起10个工作日。公示期间公众可向建设单位或者环评单位索取本项目环评文件简本及本项目环评的补充信息。

七、联系方式

(1)建设单位联系方式

建设单位：嘉兴市快速路建设发展有限公司

地址：浙江省嘉兴市经济技术开发区由拳路309号紫御大厦3楼301室

联系电话：0573-82622297

(2)环评单位联系方式

环境影响评价单位：浙江碧扬环境工程技术有限公司

地址：杭州市西湖区万塘路317号

联系电话：0571-28257977

(3)环保部门联系方式

审批部门：嘉兴市生态环境局

地址：嘉兴市祥和路516号

联系方式：0573-82159552

八、环评报告书审批前公示

在报送嘉兴市生态环境局审批前，环境影响报告书（全本）将在嘉兴市快速路建设发展有限公司进行公开供查阅。

嘉兴市快速路建设发展有限公司

2022年5月9日

